

ГЛАВА 14

КРАТКИЙ КУРС АМЕРИКАНСКОЙ ГЕОГРАФИИ

КАЛИФОРНИЯ

Калифорния – родной дом для каждого десятого американца, центральный элемент в сложной системе американской культуры. Если в целом более двух третей коренных американцев живет в том же штате, где они родились, то в Калифорнии более половины населения составляют приезжие. Больше того, начиная с 1850 г., пожалуй, не проходило десятилетия, когда бы Калифорния не становилась одним из самых притягательных мест, куда направлялись потоки внутренней миграции.

Калифорния – отнюдь не единое образование, если применять к этому региону большинство критериев, используемых в экономическо-географическом районировании. Сельскохозяйственное население Императорской долины на юго-востоке сильно отличается от городского населения Сан-Франциско. Поразительно ровный ландшафт долины Сан-Хоакин резко контрастирует с иссеченными склонами хребта Сьерра-Невада. На юге в глубь континента протянулась пустыня, а на северном побережье мы видим склоны гор, поросшие густыми лесами. Самая высокая и самая низкая точка над уровнем моря, которые можно найти в США – гора Уитни и Долина смерти, – расположены здесь в пределах видимости друг друга.

Контрастные и разнообразные природные условия Калифорнии играют важную роль в размещении населения на территории штата. Большинство жителей сосредоточено сегодня на небольшой площади, тогда как окружающие ее относительно безлюдные местности характеризуются изрезанным рельефом и недостатком воды. Являясь своего рода Меккой для американских любителей активного отдыха на свежем воздухе, Калифорния при этом – самый урбанизированный штат в США. Причиной тому – целый ряд факторов, но ограничения, накладываемые ландшафтом, играют тут не последнюю роль.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ

Побережье Калифорнии вытянуто вдоль длинной цепи гор, идущей в северо-западном направлении. Горы называются Береговыми хребтами. Большинство из них невысоки – от 1000 до 1600 метров. Они изрезаны ущельями и деформированы складками – результат давления со стороны геологических платформ на западе. Калифор-

нийская сейсмоопасная зона протянулась на северо-запад, в том же направлении, что и Береговой хребет.

Небольшие землетрясения обычны для большинства районов этого региона, особенно – для территорий к югу от залива Сан-Франциско до Бейкерсфилда и к югу от Лос-Анджелеса до Императорской долины.

К востоку от Береговых хребтов почти на всем их протяжении раскинулась Центральная долина. Долина отличается чрезвычайно плоским ландшафтом, длина ее с севера на юг – 650 км, ширина – около 150 км. Центральная долина изначально была продолжением Тихого океана, открытым морю лишь через залив Сан-Франциско. В результате накопления продуктов эрозии, попадающих по западным склонам Сьерра-Невада, то, что когда-то было частью моря, заполнилось отложениями. В результате сформировался ландшафт с характерным низким рельефом, потенциально благоприятный для широкомасштабного земледелия.

К востоку от Центральной долины находятся глубоко затронутые эрозией горы Сьерра-Невада, высота которых постепенно нарастает по мере удаления от побережья. Восточная сторона горного массива, наоборот, резко контрастирует с примыкающим пологим ландшафтом. Сьерра-Невада – горы, образовавшиеся в месте геологических разломов, поэтому огромные вздымающиеся скальные массы представляют собой геологическое единство, однако на востоке хребта подъем происходил резче, чем на западе. Так как горы достаточно высоки, а число проходов через них ограничено, Сьерра-Невада оказалась главным препятствием сообщению между средними и северными районами Калифорнии и регионами на востоке.

Еще два ландшафтных региона, несколько отличных от остальной Калифорнии, дополняют топографию штата. На севере последовательность горы-долины-горы нарушена: большая часть этой территории покрыта горами. На севере от Центральной долины, посередине горного плато расположены две самых крупных вершины штата, имеющие вулканическое происхождение: Лассен-Пик и Шаста. К юго-востоку от Центральной долины простираются лежащие внутри континента территории Большого бассейна, сформированные невысокими горами, перемежающимися большими ровными участками земли.

Климат и растительность Калифорнии столь же разнообразны, как ее топография. Годовое количество осадков в первую очередь определяется активным движением влажных масс воздуха, распространяющегося в юго-восточном направлении из северо-восточных областей над Тихим океаном. Глубина проникновения этих грозовых фронтов к югу отчасти ограничена наличием постоянной области высокого давления над западным побережьем Мексики. Она блокирует дальнейшее продвижение воздушных масс, напитанных морской влагой, заставляя их выпадать осадками над восточным побережьем. Летом эта область высокого давления перемещается к северу, а зимой – к югу.

Различие в среднегодовой норме осадков, выпадающих на севере и юге Калифорнии, определяется характером движения воздушных масс; на севере влажность значительно выше. Кроме того, летний сезон в целом суше зимнего, особенно на юге. Калифорнийское лето на юге отличается довольно продолжительными засушливыми периодами. Вследствие этого леса, растущие на горных склонах, стоят сухими. Лесные пожары – проблема, с которой регулярно сталкивается регион – чаще всего происходят поздним летом и осенью, ближе к концу сухого сезона.

На северном побережье в районе Сан-Франциско сезонные колебания температур сравнительно невелики, обильные осадки выпадают в течение всего года, небо часто закрыто облачностью.

Климат Центральной долины значительно суше, чем вдоль прибрежной полосы. Среднегодовая норма осадков для большинства районов этого региона составляет менее половины того, что выпадает на западных склонах Береговых хребтов на той же широте. Так, например, в Мендосино, на северном побережье Сан-Франциско, среднегодовая норма осадков составляет 92 см, тогда как в Юба-Сити, расположенном в самом сердце долины Сакраменто, на восток от Мендосино этот показатель равняется 52 см. К югу, в районе побережья у Сант-Луис-Обиспо выпадает 52 см осадков, тогда как в Бейкерсфилде – лишь 15 см в год.

Столь же велика разница летних температур между точками, расположенными на одной широте на побережье и в глубине страны. Средняя температура июля в Сан-Луис-Обиспо – 18°C, тогда как этот же показатель для Бейкерсфилда выше примерно на 12°C. Наиболее высокая дневная температура в Сан-Франциско в конце лета обычно ниже 27°C, тогда как в Стоктоне, в 100 километрах к востоку, жара достигает 38°C. Главным образом это отличие объясняется смягчающим эффектом холодного океанского течения у побережья и вечерними туманами, обычными для прибрежных районов в летний период.

Вглубь континента за цепью Береговых хребтов и гор Сьерра-Невада простирается обширная область сухих степей и пустынь. На исходе лета сухие ветры порой дуют в западном направлении, к побережью, принося с собой пониженную влажность и температуру, достигающую отметки свыше 40°C. Во внутренних областях на юго-востоке Калифорнии среднегодовая норма осадков составляет менее 20 см.

Характер растительности соответствует климатическим отличиям местности. Почти все низменности южной Калифорнии, районы к востоку от хребтов Сьерра-Невада и Каскадных гор покрыты шалфеем, колючим кустарником, чапарелем и другой растительностью, характерной для пустынь и полупустынь. Центральная долина и долины к югу от Береговых хребтов получают несколько больше воды, чем районы, расположенные южнее; здесь преобладает степная и луговая растительность. Смешанные леса, с преобладанием дуба и сосны, огибают Центральную долину и далее уходят к побережью от Санта-Барбары до залива Монтерей. Побережье к северу от залива Монтерей – ареал произрастания калифорнийского мамонтового дерева – самого большого дерева на земле. У подножья гор Берегового хребта и Сьерра-Невады и выше раскинулась зона смешанных сосновых и пихтовых лесов, которая затем в горах Сьерра-Невады сменяется поясом субальпийских лесов тсуга и пинии, с включениями секвойи.

РАЗВИТИЕ КАЛИФОРНИИ

Возможно, одним из главных недостатков Калифорнийского региона – по крайней мере до самого последнего времени – было его нахождение на западной периферии США, примерно в 3500 км от основных регионов страны, где сосредоточились спрос и предложение. Эта относительная изоляция региона осложняется еще и природными особенностями земель, лежащих между Сьерра-Невада, Югом и Средним Западом – обширным районом, где наблюдается весьма низкая интенсивность местных перевозок.

В первую очередь неблагоприятные предпосылки для развития штата, обусловленные его местоположением, связаны с климатом; именно климатические особенности региона важны для понимания истории заселения и развития сельского хозяйства Калифорнии.

Американские индейцы, населявшие Калифорнию до прихода европейцев, занимались охотой и собирательством. Их пищей служили морепродукты или же дикие злаки и орехи, которые они собирали и перетирали, чтобы получить муку. Крупных племен было немного. Большинство жителей были объединены в небольшие группы по 10 – 20 семей. К моменту прибытия в Америку первых

европейцев каждый десятый индеец жил на территории будущей Калифорнии.

Хотя испанские экспедиционные отряды достигли пределов Калифорнии еще в середине 1500-х гг., провозгласив эти территории частью обширных владений Испании в Северной Америке, еще два столетия данная часть страны не привлекала к себе интереса со стороны европейцев. Лишь в XVIII в., стремясь противостоять экспансии Британии и России на континенте, испанские миссионеры основали ряд миссий на землях в районе Сан-Франциско: от Сан-Диего до Сономы. Рядом с миссиями возникли форты и несколько городков. В течение следующих десятилетий испанское и мексиканское правительство выделяли прибывавшим сюда эмигрантам ширные земельные наделы (ранчо). И все же, этот регион так и оставался периферией; города были невелики и все больше приходили в упадок, а шкуры и сало были основным экспортным продуктом, производимым на ранчо.

Последовавший затем в 1846 г. захват Калифорнии США и открытие в 1848 г. золотых месторождений у подножия гор в центре Сьерра-Невады произвели первый серьезный переворот в судьбе региона. В течение года 40 тыс. человек, стремящихся достичь золотых приисков, прибыли морем в Сан-Франциско. Возможно, еще большее число золотонискателей прибыло из внутренних областей страны. К 1850 г. Калифорния была штатом. Безумный период золотой лихорадки продолжался лишь несколько лет, но он покончил с изолированностью штата от остальных территорий страны.

Южная Калифорния – центр проживания испанцев на территории штата – не был затронут первым потоком переселенцев, однако завершение в 80-х годах прошлого столетия строительства идущих на запад железных дорог в одночасье положило конец тихому существованию этого региона. Стремясь создать спрос на свои услуги, железнодорожные компании широко рекламировали выгоды переселения, помогая прибывающим на эти территории с жильем и работой и снижая для них плату за проезд. В период первого земельного бума в южной Калифорнии – с 1881 по 1887 гг. – население Лос-Анджелеса увеличилось с 10 тыс. человек до 70 тысяч.

В этот же период на юге Калифорнии начинается выращивание целого ряда сельскохозяйственных культур: различных сортов апельсинов, лимонов, авокадо и фиников. На рынках в восточной части страны существовал спрос на эти фрукты, а в указанный период в США только в южной Калифорнии было возможно их производство в нужных товарных количествах. Сельское хозяйство оставалось основой экономики штата вплоть до начала XX века.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО СЕГОДНЯ

Калифорния, по ряду характеристик самый урбанизированный штат США, в то же время является и самым аграрным штатом, если судить по совокупному доходу фермеров. В 1988 г. рыночная стоимость сельскохозяйственных продуктов, продаваемых в Калифорнии, равнялась 16,6 млрд долларов. Хотя в сельском хозяйстве Калифорнии можно выделить определенную, весьма многообразную специализацию, его основу составляет производство широкого спектра культур, что объясняется как разнообразием климатических условий региона, так и рыночным спросом, порождаемым многочисленным населением штата.

Многие из культур, составляющих местную специализацию, чувствительны к климатическим условиям или типу почвы. Долины у подножия Береговых хребтов, открытые Тихому океану, отличает умеренная температура и наличие туманов. В таких условиях хорошо выращивать артишоки, салат-латук, брюссельскую капусту и брокколи. Различные сорта винограда, которые, как принято считать, дают лучшие вина в Америке, нуждаются в мягком солнечном климате типа того, что присущ внутренним долинам у подножия Береговых хребтов в районе Сан-Франциско. В долине Сан-Хоакин и в южной Калифорнии, где средняя летняя температура значительно выше, выращивается столовый виноград, сорта, предназначенные для производства изюма, и винные сорта, идущие на изготовление вин, менее ценных знатоками. Большинство посадок подсолнечника в США сосредоточено в долине Ломпок к западу от Санта-Барбары. Апельсины и лимоны растут почти исключительно вдоль побережья и на внутренних территориях лос-анджелесского бассейна.

Сам характер такой специализации сельскохозяйственного производства во многом объясняет, почему фермерам штата легко удалось проникнуть со своими товарами на отдаленные рынки в восточной части страны. Соответствующие культуры могут выращиваться – или, по крайней мере, выращиваться в товарном объеме – лишь в нескольких регионах страны. Для них нужен длительный вегетативный период. Тем самым в тех регионах, где был спрос на эту продукцию, отсутствовали условия для ее производства. В южной же Калифорнии, особенно в Императорской долине, можно также выращивать овощные культуры и в зимний период, когда конкуренция минимальна, а цены максимальны.

Несмотря на то, что Калифорния производит широкий спектр сельскохозяйственных культур, каждый отдельный регион, как правило, специализируется на одном или нескольких видах производства. При этом некоторые специфически калифорнийские культуры производятся лишь

небольшой горсткой фермеров. В долине Сан-Хоакин владения некоторых фермеров занимают тысячи гектаров.

Особенность сельского хозяйства в Калифорнии в том, что здесь повышенный спрос на воду. Почти все посевы хлопка, сахарной свеклы, овощей, риса, фруктов, цветов и арахиса произрастают на землях с искусственным орошением. Площадь таких земель в Калифорнии больше, чем в любом другом штате: около 3,5 млн гектаров. Калифорнийские фермеры потребляют свыше четверти объема всех ирригационных вод страны. В среднем орошаемые земли в Калифорнии ежегодно получают около 1 метра «искусственных осадков».

Выбор основной культуры, выращиваемой в том или ином районе, зависит от соответствующих водных ресурсов, а также от типа почвы, дренажа, рельефа местности и длительности вегетативного периода. Следует учитывать, что искусственное орошение, как правило, имеет свои ограничения. Так, если рассмотреть структуру сельского хозяйства долины Сан-Хоакин, то пологие отроги Сьерры используются для выпаса скота; на ровных землях плоскогорья, расположенных слишком высоко для искусственной ирригации, развито неполивное земледелие; на лучших мелиорированных почвах у подножия гор разбиты фруктовые сады и виноградники; в самой же долине выращиваются поливные культуры – хлопок и овощи.

Около 70 процентов осадков, приходящихся в сумме на территорию штата, выпадает над горами и долинами на севере и в Сьерра-Неваде, где весьма мало ферм и городских центров, в то время как 80 процентов воды для ирригации потребляется на засушливом юге. Из крупных фермерских регионов штата только территории к северу от Сан-Франциско и некоторые долины на побережье к югу получают среднегодовую норму осадков 50 см.

Фермы ныне являются основными потребителями воды, однако начало развитию гигантской ирригационной системы штата положили города. В начале XX в. Лос-Анджелесу стало не хватать местных запасов воды, и источники водоснабжения начали искать в долине Оуэнс к востоку от Сьерра-Невады и в 300 км севернее Лос-Анджелеса. К 1913 г. был введен в действие Лос-Анджелесский акведук, дающий городу почти половину потребляемой им воды. В 1928 г. Лос-Анджелес и 10 других городов южной Калифорнии объединились в Организацию окружного водоснабжения метрополии, призванную обеспечить нормальное водоснабжение региона. Сегодня эта организация обслуживает 6 округов, более 130 городов и половину населения Калифорнии.

Вероятно, наиболее драматический эпизод в истории водоснабжения штата произошел в 1905 г. в Император-

ской долине. В 1901 г. группа частных компаний построила каналы, подводящие воды р. Колорадо к Императорской долине, в результате чего возник сельскохозяйственный земельный бум. Затем в феврале 1905 г. р. Колорадо вышла из берегов, переполнила каналы и хлынула в ирригационные каналы. Прежде, чем к осени 1906 г. ценой титанических усилий реку удалось вернуть в ее русло, 1100 кв. км оказались затоплены, и образовалось озеро Солтон-Си, которое существует и по сей день, а его размеры регулируются системой каналов, отводящих воду от орошаемых земель в долине.

В 40-х годах Федеральное бюро по освоению новых территорий приступило к реализации своего проекта в Центральной долине, призванного облегчить поступление ирригационных вод на поля. Сегодня воды р. Сакраменто через канал Дельта-Мендота отводятся на юг вдоль западного края долины Сан-Хоакин к Мендоте и поступают в р. Сан-Хоакин. За счет этого большая часть естественных стоков Сан-Хоакина может использоваться для искусственного орошения угодий в южной части долины – регионе, являющемся лидером сельского хозяйства штата.

ГОРОДА КАЛИФОРНИИ

Несмотря на значение сельского хозяйства Калифорнии для экономики страны в целом, подавляющую долю населения штата составляют горожане, при этом удельный вес городского населения продолжает возрастать. Большинство жителей штата сосредоточено в двух урбанизированных регионах: центром одного из них является Лос-Анджелес, другого – Сан-Франциско.

Земельный бум 80-х годов прошлого века привел к основанию целого ряда городов на территории лос-анджелесского бассейна и вдоль южного побережья Калифорнии. По мере роста населения городские коммуны «переливались» через границы городов, захватывая прилегающие к ним сельские территории и постепенно сливаясь друг с другом.

300-километровый участок побережья от Санта-Барбары до Сан-Диего сегодня является одним большим мегаполисом, в котором живет около 15 млн калифорнийцев. В основном, это сложное образование сформировалось в XX веке. В силу этого многие характерные приметы, присущие городам, возникшим в XIX – начале XX вв. к востоку от данного региона, у Лос-Анджелеса отсутствуют. Так, здесь не встретишь четырех-, пятиэтажных жилых домов, малоэтажных складов, трамвайных линий и линий метро, частью проложенных на поверхности, частью убранных под землю.

Наибольшее влияние на формирование городского пейзажа в южных метрополиях оказал личный автотранс-

порт. Почти половина территории городского центра Лос-Анджелеса отдана машинам и занята дорогами и автостоянками. Развитая сеть автострад делает возможным скоростное движение почти на всей территории данного региона. В Лос-Анджелесе количество автомобилей на душу населения превышает аналогичный показатель для любого другого района страны. В силу этого общественный транспорт в городе сведен к минимуму.

И, наконец, специфика Лос-Анджелеса заключается в том, что это – город, в котором нет центра. Традиционно располагающийся в сердце города деловой район, замыкающий на себя всю деловую активность, здесь отсутствует. Собственно, Лос-Анджелес является конгломератом нескольких городов, росших бок о бок, покуда их границы не слились; население 14 из них на сегодняшний день превышает 100 тыс. человек. Отсутствие доминирующего делового района в центре города приводит к тому, что продолжается развитие независимых центров внутри каждой такой коммуны.

При всем том, что регион располагает некоторыми собственными запасами полезных ископаемых, их значение в целом невелико. Кроме сельского хозяйства важную роль играет нефтепереработка; три из важнейших нефтяных месторождений страны расположены в южной Калифорнии. Морская добыча нефти была начата здесь в 1965 году. Высокий местный спрос на нефтепродукты, особенно на бензин, приводит к тому, что почти весь объем топлива, производимого в южной Калифорнии, здесь же и потребляется.

Во всем мире южная Калифорния известна как место, где находится Голливуд – центр американской кинопромышленности. На заре кинематографа большая часть съемок производилась на натуре при естественном освещении. Безоблачное калифорнийское небо и краткость холодного зимнего периода сделали улицы города и его окрестности привлекательным местом для съемок бесчисленных фильмов. Лос-Анджелес и сегодня остается центром американской кино- и телеиндустрии, однако сегодня эта отрасль играет весьма незначительную роль в экономике метрополии: в ней занято менее 2 процентов местного населения.

Климат и разнообразие местных ландшафтов, особенно в прибрежных районах, давно сделали южную Калифорнию одним из самых привлекательных центров активного отдыха в стране. Сегодня к этим природным преимуществам добавилась одна из самых развитых в США туристских инфраструктур. Среди главных местных достопримечательностей следует назвать парк Бельбоа в Сан-Диего с его чудесным зоопарком, Нотс-Берри Фарм и Морской парк. Диснейленд стал своего рода американским феноменом, привлекающим множество туристов.

Южная Калифорния является одним из главных центров, где оседают въезжающие в США эмигранты из Азии и Латинской Америки. В школах Лос-Анджелеса каждый четвертый ребенок говорит по-английски хуже, чем на каком-либо из иных 104 языков.

В последнее время подавляющее большинство населения, мигрирующего внутри страны, селятся в микрорайонах своей этнической группы. Малый Токио, давно уже являющийся составной частью этого города, переживает второе рождение. Монтерей-Парк в долине Сан-Габриел на 50 процентов населен выходцами из Азии – это наиболее «азиатский» из всех городов, расположенных на материковой части США. Город усеян множеством самых разнообразных национальных ресторанчиков, по большей части расположенных внутри национальных анклавов.

При всем том, южная Калифорния вовсе не располагает естественными ресурсами, способными обеспечить 15 млн человек. Здесь, по сути дела, отсутствуют запасы таких ископаемых, как уголь или железная руда. Сан-Диего располагает неплохой гаванью, что же до гавани Лос-Анджелеса, то она большей частью – дело рук человеческих и оставляет желать лучшего.

Однако прибыль, получаемая южной Калифорнией за счет размещения здесь государственных заказов и федеральных программ, оплачиваемых из бюджета США, превышает аналогичные доходы любого другого региона. В Калифорнию направляется около 20 процентов всех ассигнований из Министерства обороны и почти половина ассигнований на программы НАСА. Сан-Диего является основной базой военно-морского флота США на Западном побережье, на ВМФ работает основная часть населения этого города. Доля промышленных предприятий в Сан-Диего сравнительно невелика, если учесть, что здесь проживает около 2 млн человек, – вполне серьезное основание для того, чтобы город претендовал на роль одного из самых населенных регионов страны. Необходимо также упомянуть электронику – отрасль, где прибавочная стоимость особенно велика, а требования к квалификации рабочих крайне высоки. Электротехническая промышленность вносит весьма существенный вклад в экономику южной Калифорнии.

В Лос-Анджелесе общий объем розничной торговли в денежном выражении и суммарная стоимость производимой здесь продукции превышает аналогичные показатели Нью-Йорка. Десятилетие назад город вырвался на первое место в качестве финансового центра Западного побережья, оставив Сан-Франциско позади. По величине банковских депозитов Лос-Анджелес следует сразу же за Нью-Йорком. «Сдвоенный» порт, образуемый Лос-Анджелесом и Лонг-Бич, является самым динамично развивающимся центром грузоперевозок в мире. Стои-

мость груза, ввозимого и вывозимого через эти порты, на сегодняшний день превышает грузооборот портов Нью-Йорка и Нью-Джерси.

Жители Сан-Франциско, когда заходит речь о «городах-нуворишах» на юге штата, подчеркивают, что они живут в старом городе-космополите. Сан-Франциско был средоточием интересов Испании и Мексики на севере Калифорнии. Во времена калифорнийской золотой лихорадки он был главным центром, через который осуществлялся въезд в страну. К 1850 г. он стал крупнейшим городом на Тихоокеанском побережье и удерживал это звание вплоть до 1920 года. Завершение в 1869 г. строительства первой трансконтинентальной железной дороги, населенность города и наличие прекрасной гавани превратили Сан-Франциско не только в главный центр экономического роста на западе США, но и в центр американской торговли на Тихом океане. В город хлынул поток эмигрантов из Азии, особенно – из Китая, а также из других частей света. Пестрый этнический состав обитателей Сан-Франциско придал этому городу ярко выраженные космополитические черты.

Романтический ореол, присущий начальному периоду истории города, – это только частица той мозаики, благодаря которой Сан-Франциско стал известным среди других американских городов. Физико-географические условия являются прекрасной «декорацией» для города: он расположен на холмистых склонах, с которых открывается поразительная панорама Тихого океана или залива Сан-Франциско, а мягкий климат позволяет забыть об обычной для южной Калифорнии гнетущей летней жаре.

Сегодня в самом Сан-Франциско проживает меньше одной восьмой населения залива, насчитывающего 5,4 млн человек. Зажатый на небольшом полуострове, город постепенно теряет своих обитателей, в то время как население предместий и городов-спутников растет.

Регион залива Сан-Франциско в том виде, в котором он существует сегодня, сформирован несколькими отличными друг от друга районами. Наиболее разнообразен по своим характеристикам район восточного залива, где перемешаны студенческие городки, обширные пространства, застроенные домами представителей среднего класса, и основные портовые и производственные мощности региона. Район от Сан-Хосе до южного залива населен преуспевающими представителями среднего класса, это зона недавно выстроенных особняков, ухоженных участков вокруг них, здесь же сосредоточены главные торговые центры региона. Вдоль залива к северу от Сан-Хосе вытянулась Силиконовая долина, получившая свое название из-за того, что здесь сосредоточены центры, специализирующиеся на исследованиях в области химии и электроники, связанных с производством компьютеров.

К северу от моста Золотые ворота расположены городки поменьше, где промышленность не столь развита и конфликт между городским и сельским типом землепользования порой приобретает почти зримые формы. Здесь селятся состоятельные горожане, пожелавшие жить за городом. Сам город Сан-Франциско, с его прямоугольной сеткой улиц, столь несоответствующей холмистой местности, на которой возник город, с его тесной застройкой конца XIX – начала XX вв., с его этническим разнообразием, обладает особой притягательностью.

В отличие от ситуации с Лос-Анджелесом, существование крупного городского центра в районе залива не вызывает удивления. Превосходная гавань и прекрасный климат важными факторами, определяющими развитие региона. По объему грузооборота Сан-Франциско – крупнейший порт на Тихоокеанском побережье США. Сеть железных и автомобильных дорог связывает город с восточными регионами страны и делает их почти столь же близкими, как и города Западного побережья. И как Мегалополис является для США «окном в Европу», точно так же Сан-Франциско – «окно в Азию». ■

