

ГЛАВА 9

КРАТКИЙ КУРС АМЕРИКАНСКОЙ ГЕОГРАФИИ

ЮЖНОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ

Земли, расположенные на крайнем юге США, можно условно разделить на две приблизительно равные части. Одна половина – так называемый Юго-западный пограничный район – имеет протяженную сухопутную границу с Мексикой и включает в себя обширный внутренний район, который испытал на себе все многообразное влияние страны. Другая половина, о которой и пойдет речь в настоящей главе, простирается вдоль береговой линии на восток от устья Рио-Гранде в Техасе до Северной Каролины и включает в себя полуостров Флорида. Оба этих района расположены на южной широте и перекрываются друг с другом на небольшом участке на юге Техаса, однако Южное побережье настолько же отличается от Юго-западного пограничного района, насколько различны два любых соседних региона Америки.

Отличия Южного побережья обусловлены двумя главными причинами. Во-первых, там царит влажный субтропический климат. Кроме того, теплые воды Мексиканского залива приносят в климат побережья сильное морское влияние. Данный регион явно привлекает к себе внимание приезжающих и потенциальных жителей, а местные климатические условия придают сельскому хозяйству региона неповторимый характер.

Во-вторых, данный регион выделяется своей особой ролью в торговом обороте США с другими странами мира и своеобразием своей промышленной структуры.

Третьим фактором, определяющим характер Южного побережья, является его промежуточное положение между «Глубоким Югом» США и Латинской Америкой. Культурное влияние Латинской Америки на регион на протяжении долгого времени сдерживалось водной преградой, отделяющей большую часть населения Южного побережья от его соседей. Но за последние несколько десятилетий рост населения кубинского происхождения в южной части Флориды и активизация торговли между Латинской Америкой и США усилили особый характер данного региона.

СУБТРОПИЧЕСКИЙ КЛИМАТ

Из всех факторов окружающей среды климат оказывает наибольшее влияние на географию народонаселения Южного побережья. Влажный субтропический климат, длительный вегетативный период, мягкие зимы и теплое

влажное лето – все эти факторы накладывают свой отпечаток на характер деятельности человека в данном регионе.

По средней продолжительности вегетативного периода с Южным побережьем могут сравниться лишь юг Калифорнии, юго-запад Аризоны и Гавайи. Если судить по количеству дней между последними губительными весенними заморозками и первыми осенними заморозками, то можно заключить, что почти на всей территории региона существует потенциальная возможность роста сельскохозяйственных культур в течение как минимум девяти месяцев в году. Кроме того, почти на всей территории региона выпадает количество осадков, достаточное для успешного ведения большинства видов сельскохозяйственных работ – средний уровень осадков превышает 125 см, большая их часть выпадает в летний период между апрелем и октябрём, когда нет недостатка в солнечных лучах и теплая погода благоприятствует росту растений.

Такие климатические условия имеют два основных следствия. Во-первых, при наличии прочих благоприятных для сельского хозяйства факторов, как-то: плодородная почва, соответствующие осушительные системы и борьба с насекомыми-вредителями – фермеры могут выращивать свой урожай до глубокой осени, не опасаясь заморозков. В некоторых регионах существует возможность собирать по два урожая за один вегетативный период, а некоторые овощеводы ухитряются достигать еще лучших результатов. Во-вторых – и это даже еще более важно, на Южном побережье можно выращивать специальные культуры, а мест, где существует такая возможность, на территории США не так уж и много.

Особенно важный вклад в экономику Флориды внесло цитрусоводство, поскольку оно было впервые введено в данном регионе испанцами в XVI в., хотя основные зоны их производства постепенно сдвигались в южном направлении, охватывая внутренние районы полуострова.

Наибольшее значение из всех семи основных видов цитрусовых, выращиваемых на территории штата, имеют апельсины и грейпфруты. В 1992 г. был собран урожай апельсинов более 6 млн тонн. Начиная с 1945 г. все большая и большая часть урожая апельсинов – в настоящее время это около 80 процентов – идет на переработку, а

не реализуется в свежем виде. Переработка апельсинов (в основном, в замороженный концентрат) превратилась в важную перерабатывающую отрасль промышленности Флориды, распространяя все преимущества этой специальной культуры на большую часть населения штата, чем если бы в северные районы поставлялись лишь свежие фрукты. Кроме того, переработка позволяет вести продажу круглый год, вместо того чтобы получать ограниченный доход непосредственно в период сбора урожая.

Грейпфруты выращиваются практически в тех же районах, что и апельсины, но совокупный спрос на них ниже, и объем урожая первых составляет лишь одну четвертую от объема урожая последних. Апельсины и грейпфруты также в значительных количествах выращиваются на орошаемых площадях на крайнем юге Техаса.

Поскольку цитрусовые являются древесными культурами, значительная часть расходов на их производство связана со сбором урожая. Плоды необходимо собирать вручную, зачастую пользуясь высокой лестницей. В период сбора урожая цитрусовых требуется большое число поденных рабочих, следствием чего является ежегодный наплыв в густые цитрусовые рощи, напоминающие парки, тысяч и тысяч рабочих-мигрантов в те периоды, когда существует насущная потребность в интенсивном физическом труде.

Южное побережье является единственным материковым районом США, где выращивают сахарный тростник. Для полного созревания этой многолетней культуры требуется более года, и она не переносит заморозков. Кроме того, сахарный тростник нуждается в большом количестве воды – уровень выпадающих за год осадков должен составлять не менее 125 см. Казалось бы, столь жесткие требования к температурным условиям и водоснабжению не должны были бы позволить выращивать сахарный тростник на континентальной части США, за исключением орошаемых земель, однако на территории Луизианы и Флориды существуют довольно обширные плантации этой культуры.

Рис с точки зрения климатических условий является менее капризной культурой, чем сахарный тростник. При наличии достаточного количества воды рис созревает за один вегетативный период со скоростью, приблизительно пропорциональной количеству тепла, получаемому им за летний сезон. На территории Южного побережья рис выращивают на орошаемых площадях в Луизиане и Техасе.

Наряду с площадями, отведенными под специальные культуры, на Южном побережье имеются районы, играющие ключевую роль в овощеводстве страны. Большая часть свежих овощей, доставляемых на городские рынки в зимний период, выращивается во Флориде и на крайнем

юге других штатов, имеющих выход к Мексиканскому заливу. Кроме того, усилия по искоренению клеща-возбудителя лихорадки у крупного рогатого скота, усовершенствованию пастбищ и скрещиванию выносливых быков породы браман с улучшенными породами домашнего крупного рогатого скота превратили мясную промышленность Флориды в важную отрасль экономики этого штата.

Несмотря на то, что климатические условия в регионе благоприятствуют сельскому хозяйству, местные почвы по своему состоянию и качеству весьма неоднородны. Они варьируются от плодородных перегнойных, но плохо дренированных почв луизианского побережья и дельты Миссисипи до чрезвычайно песчаных почв северной и центральной частей Флориды. Общая картина еще больше осложняется тем, что отдельные районы Флориды на побережье Мексиканского залива и расположенный на территории штата обширный национальный парк Эверглейдс по большей части представляют собой заболоченные перегнойные или плохо дренированные песчаные почвы, в то время как в прибрежных районах Техаса, Джорджии и Южной Каролины в зависимости от местных условий почвы могут быть либо маршевыми, либо песчаными. Участки с перегнойными почвами в Луизиане при условии их осушения оказались чрезвычайно плодородными, особенно для выращивания сахарного тростника и риса.

С ними резко контрастирует значительная часть остальной территории Южного побережья, почвы на которой облагораживаются интенсивной ирригацией. К примеру, на центральном нагорье Флориды преобладают песчаные почвы с умеренной или незначительной способностью удерживать воду. Среднегодовая урожайность в плодородном цитрусоводческом регионе и на овощеводческих землях в стоимостном исчислении в 10 раз выше в том случае, если отведенные под культуры участки орошаются, нежели если бы единственным источником влаги были осадки. Благодаря потенциальной возможности технологического процесса и особенностям субтропического климата уровень развития сельского хозяйства побережья опередил многие внутренние районы Юго-Востока.

Индустрия отдыха и развлечений также имеет большое значение для Южного побережья. Уже к началу 50-х годов стала очевидной вся важность объектов социально-культурного назначения для стимулирования регионального роста Флориды и побережья Мексиканского залива. С тех пор их влияние еще больше возросло.

Непосредственную экономическую отдачу региону также приносит туристическая деятельность. На берегах Миссисипи на участке между Новым Орлеаном (Луизиан-

на) и Мобилом (Алабама) произошел стремительный подъем индустрии туризма, сопровождавшийся сооружением многочисленных гостиниц, мотелей, ресторанов и благоустроенных пляжей.

Однако наиболее сильным «магнитом» для туристов является все же Флорида. Этот штат с его протяженными пляжами, выходящими как на Атлантический океан, так и на Мексиканский залив, на протяжении многих десятилетий привлекает отдыхающих в зимний период. Спрос на места отдыха в субтропиках стал настолько высоким, что процесс развития курортно-развлекательной индустрии распространился далеко на север вдоль Атлантического побережья, охватив прибрежные районы Джорджии, Южной Каролины и Северной Каролины.

Не все туристические объекты обязаны своей привлекательностью природным факторам. Сооружение «Диснейленда» привлекло миллионы американцев из других штатов в центральные и южные районы Флориды. В этой части штата, особенно в окрестностях Орlando, возникла масса других объектов для отдыха и развлечений, владельцы которых надеются заработать неплохие деньги на обслуживании проезжающих мимо туристов. Ожидается, что этот культурно-оздоровительный комплекс в центре Флориды станет своего рода сухопутным звеном между городскими конгломератами восточного и западного побережья Флориды.

Несмотря на то, что субтропический климат и природа Южного побережья имеют много преимуществ, они все же не являются идеально благодатными. Возьмем сельское хозяйство: успешная переработка овощей подтолкнуло фермеров к попыткам выращивать и собирать урожай круглый год. Но если в середине зимы на юге Флориды вдруг случатся заморозки, урожаю может быть нанесен значительный урон. Аналогичным образом сезон для сбора урожая цитрусовых во Флориде приходится на период между октябрём и концом мая, и зимние заморозки могут также нанести ущерб созревающим фруктам. Кроме того, в Луизиане существует хотя и менее вероятная, но вполне реальная опасность гибели урожая сахарного тростника вследствие неожиданного воздействия этих же зимних катаклизмов.

Еще более беспорядочный, случайный, драматический и местами разрушительный характер носят иногда случающиеся в регионе ураганы – сильные циклонные бури, возникающие в результате интенсивного нагрева солнечными лучами значительных участков теплой воды. Поскольку эти бури далеко не редкость в данном регионе и в распоряжении метеорологов имеются спутники и другие средства прогнозирования погоды, можно заблаговременно подготовиться к отражению яростного натиска стихии в виде сильнейшего ветра и дождя. А поскольку

ущерб обычно ограничивается относительно узкой полосой разрушений в прибрежной зоне, многие районы данного региона на протяжении многих лет не испытывали на себе воздействия бури. С другой стороны, поскольку ураганы различаются по силе и частоте своего возникновения, люди, вопреки предупреждениям, стали более активно заселять прибрежную зону, хотя она и является весьма уязвимой перед угрозой сильного шторма.

НА ЮЖНЫХ РУБЕЖАХ КОНТИНЕНТА: ТОРГОВЛЯ

На побережье Мексиканского залива мало хороших портов, пригодных для крупномасштабной торговли. На мелководной, недавно образовавшейся береговой линии расположено множество популярных пляжей, однако значительная часть самого берега соседствует с примыкающими к ней обширными болотами или частично заслонена береговыми валами. Если удастся сделать проход через бреши в песчаных валах, защита от суровой морской стихии будет обеспечена. Каботажное судоходство использует эту защиту в прибрежной системе водных путей. Однако поскольку большинство бухт в зоне валов слишком мелководны, чтобы в них могли заходить на якорную стоянку суда, задействованные в трансокеанической торговле, большинство крупных портов располагается в устьях крупных рек вдоль береговой линии либо на незначительном удалении от берега устьев рек, впадающих в Мексиканский залив или Атлантический океан.

Каждая из бухт, пригодных для портового хозяйства, является стоком для той или иной реки, отводящей воду с удаленных от берега участков суши, но эти реки очень сильно различаются по своим судоходным качествам. Все эти реки способствовали быстрому заселению этих территорий, а по некоторым из них до сих пор ходят небольшие баржи. Все реки обеспечивают доступ к внутренним континентальным районам, соединенным и железнодорожными путями, ведущими к основным внутренним рынкам страны. Второй вариант – искусственное улучшение судоходства по реке, впадающей в прибрежный пролив. К примеру, Джэксонвилл некогда являлся конечным пунктом для железных дорог из Джорджии во Флориду. Он также был главным центром внутреннего района, простиравшегося в западном направлении в глубь территории «Ручки сковороды» (“Panhandle”) штата и на юг – в глубь центрального нагорья с его хорошо развитым сельским хозяйством. В результате, Джэксонвилл превратился в высокоразвитый город еще до того, как сооруженные автомагистрали упрочили его потенциал к росту, обусловленный географическим положением.

С точки зрения удобства проезда особняком стоит Новый Орлеан. Раньше он являлся опорной точкой и цен-

тром судоходства для всей системы р. Миссисипи. По Миссисипи могли ходить, соблюдая определенную осторожность, лопастные пароходы с мелкой осадкой вплоть до отдаленных северных районов, находящихся в самом сердце аграрной вотчины страны. Главные притоки реки расширяли единую систему водных путей как в западном направлении до Великих равнин, так и в восточном направлении до промышленных центров. Географическое положение Нового Орлеана, стоящего в низкорасположенной дельте у излучины крупной реки на уровне, всего на несколько метров превышающем уровень моря, создавало каждый год угрозу наводнения, которая часто становилась суровой реальностью. Но местоположение города сулило всем, кто был связан с торговлей, такие громадные преимущества, что его население неуклонно начало расти уже в начале XIX в. и остается весьма начительным и поныне.

Французское колониальное наследие Нового Орлеана отчетливо проявляется в облике его французского квартала. А необычное смешение местной креольской кухни с каджунской и европейской, богатство джазовой культуры и исполнительского мастерства, а также архитектура XVIII в. привлекают в этот город миллионы туристов. Человек, впервые попавший в Новый Орлеан, возможно, будет удивлен высокой интенсивностью движения тяжелых барж и судов по реке (это – самый перегруженный порт Америки) и тем фактом, что это движение имеет огромное значение для функционирования тяжелой промышленности.

Второй важнейший город в западной части Южного побережья – Хьюстон в Техасе, остававшийся крупнейшим городом во всем регионе вплоть до 1970 г. – резко контрастирует с Новым Орлеаном. Его новизна проявляется во многих отношениях. Первоначально он не был портовым городом, но впоследствии стал таковым благодаря начавшемуся в 1873 г. сооружению и последующей неоднократной модернизации Хьюстонского судоходного канала, проходящего через мелкую Галвестонскую бухту. Значение Хьюстона как порта для его развития особенно возросло в конце 40-х годов с подъемом местной нефтехимической промышленности.

Все основные характерные черты Южного побережья уникальным образом отразились в беспрецедентном культурной преобразовании Большого Майами Флориды.

На протяжении 50-х годов своими привлекательными сторонами Майами был обязан исключительно своему географическому местоположению. Казалось, вполне достаточно уже того, что имелось в этом городе. В Майами даже зимой стояла теплая погода; его растянута вдоль берега обеспечивала легкий доступ к протяженным пляжам и теплым тропическим водам; пролив нуждался

в относительно незначительных изменениях для облегчения прохода пассажирских кораблей, совершавших круизы из Америки на находящиеся поблизости Карибские острова. Только в 60-х годах расположение данного района на южных рубежах континента позволило наконец полностью интегрировать Майами в единую финансово-торговую систему Северного полушария.

Ключом к изменению использования географического местоположения Майами стала кубинская иммиграция. За период между 1959 и 1981 гг. латиноамериканское население Большого Майами, примерно 85 процентов которого составляют кубинцы, выросло с 25 тыс. до почти 700 тыс. человек.

Кубинское население довольно быстро втянулось в финансовую, коммерческую и рознично-торговую деятельность. Поражает та быстрота, с какой значительное число осевших в Майами людей создало свой собственный «спонтанный» рынок. Предприятия в других районах США, которые хотели расширить свою деятельность на латиноамериканские рынки, начали перемещать в Майами по крайней мере часть своих расположенных на территории США производственных мощностей для приема на боту испаноязычных кубинцев. Транскарибские деловые контакты, которые принесли с собой кубинские беженцы, также выглядели весьма привлекательно в глазах белых американских бизнесменов. Эта структура, приумножавшаяся многократно и многими путями на протяжении нескольких десятилетий, раскрыла потенциал естественной географической ориентации Майами на юг.

ПРОМЫШЛЕННОЕ РАЗВИТИЕ

Подлинные физические рубежи Северной Америки как континента не совпадают с очертаниями морского побережья. Шельфовый выступ, расположенный ниже уровня моря, простирается за пределы береговой линии. В некоторых местах шельф имеет протяженность всего в несколько километров, однако вдоль значительной части Атлантического побережья и Мексиканского залива край этого шельфа может отстоять от берега на расстояние более 80 километров. Работы по разведке полезных ископаемых вдоль побережья от Рио-Гранде до устья Миссисипи привели к открытию большого числа как материковых, так и морских месторождений нефти и природного газа.

Когда в начале XX в. была начата промышленная разработка нефтепромысла на побережье Мексиканского залива, Хьюстон все еще оставался городом средних размеров с населением менее 75 тыс. человек. По результатам переписи населения 1990 г., число жителей города выросло до 1,6 млн человек, что ставит его по этому показателю на четвертое место в США после Нью-Йорка,

Лос-Анджелеса и Чикаго. Хьюстон расположен примерно посередине протяженной прибрежной дуги между р. Миссисипи и мексиканской границей, а также на вершине «Техасского треугольника», соединяющего города Даллас и Форт-Уорт с Сан-Антонио. Учитывая тот факт, что в 1990 г. Даллас по численности населения занимал восьмое место, а Сан-Антонио – десятое, связи с этими крупными развивающимися внутренними центрами и значительный объем экспортных поставок хлопка, берущих свое начало в восточной части Техаса, также внесли свой вклад в укрепление позиций Хьюстона, обусловленных его географическим положением.

До середины нынешнего века зона поиска новых месторождений нефти на побережье Мексиканского залива расширялась в направлении моря. Успех нефтяных компаний создал новые проблемы даже несмотря на то, что благодаря открытию новых месторождений удалось временно решить экономические проблемы. В процессе преодоления технологических трудностей бурения нефтяных скважин и добычи нефти с использованием нефтедобывающих морских платформ, находящихся от берега на расстоянии, на котором уже не видно берега, ярко вспыхнул конфликт интересов между властями штатов и федеральным правительством по поводу юрисдикции запасов нефти на континентальном шельфе. Одним из результатов целой серии сложных судебных разбирательств стало введение «переменной» юрисдикции: Флориде и Техасу отводится зона, простирающаяся на расстояние до 15,3 километра, а Луизиане, Алабаме и Миссисипи – зона протяженностью 4,8 километра по направлению к морю.

Продолжающийся стремительный рост внутреннего потребления нефти, природного газа и нефтепродуктов привел к тому, что в начале 70-х годов федеральное правительство объявило коммерческий тендер на право разработки участков морских месторождений между Билокси (Миссисипи) и Тампа-Беем (Флорида), а в начале 80-х годов – вблизи Атлантического побережья страны.

Нефтяные месторождения вдоль побережья между Северной Мексикой и р. Миссисипи так обширны, что по своей сырьевой значимости Южное побережье являлось бы приоритетным для экономики страны, даже если бы эти месторождения были единственным источником полезных ископаемых в регионе. В настоящее время Техас и Луизиана входят в тройку ведущих нефтедобывающих штатов Америки (вместе с Аляской). И хотя Техас и Луизиана располагают крупными действующими месторождениями на материке, достаточно удаленными от Мексиканского залива, именно на долю прибрежных нефтепромыслов приходится основная часть суммарного объема нефтедобычи обоих штатов.

Многочисленные разбросанные повсюду в прибрежной части Мексиканского залива месторождения природного газа территориально переплетаются с протяженной дугой нефтяных месторождений региона. Газопроводы расходятся лучами от главных прибрежных добывающих центров к основным потребителям через всю страну и в «промышленном сердце» Америки.

Кроме того, геологические образования в прибрежной зоне Техаса и Луизианы, содержащие месторождения нефти и природного газа, также включают в себя залежи еще двух полезных ископаемых, имеющих большое экономическое значение: серы и каменной соли. Приповерхностные складки породы в местах скопления доступных для освоения запасов нефти и природного газа образовались в этом регионе под воздействием постепенного взброса крупных соляных куполов. Каменная соль, имеющая намного меньшую ценность по сравнению с любым видом минерального топлива, тем не менее добывается в больших количествах на юго-западе Луизианы. Большую ценность, чем соль, имеет сера, содержащаяся во вскрыше, покрывающей многие соляные купола. Крупные месторождения серы в Бомонте (Техас) и на границе штата возле Лейк-Чарльз (Луизиана) полностью удовлетворяют потребности США в этом сырье. Новые месторождения как в глубине страны, так и под континентальным шельфом свидетельствуют об изобилии этого минерала, которого хватит еще на многие годы. Большое национальное значение имеет также добыча фосфата на крупных месторождениях во Флориде.

Сама по себе добыча нефти и природного газа обычно не стимулирует бурного роста и развития местных городов и промышленности. Процесс разведки и бурения требует наличия специализированного и дорогостоящего оборудования, но отнюдь не широкого многообразия вспомогательных материалов или рабочей силы, необходимых для осуществления многих операций в горной промышленности. Однако крупномасштабная добыча нефти способна за короткое время генерировать огромный капитал, и накопленное местное богатство привлекает самые различные производства, имеющие возможность использования полезных ископаемых вблизи мест их добычи. Поблизости от всех крупных портов, начиная от Корпус-Кристи (Техас) и заканчивая Паскагулой (Миссисипи) построены нефтеперерабатывающие предприятия; наибольшее их скопление наблюдается в окрестностях Хьюстона, Бомонта и Порт-Артура в Техасе.

Более широкое влияние на развитие оказывают те производства, существование которых зависит от объема производства нефтеперерабатывающих заводов, например нефтехимические предприятия. Природный газ и нефтепродукты используются в качестве химических компонен-

тов для производства множества различных изделий. На химических заводах, расположенных вдоль западного побережья Мексиканского залива, рождаются самые различные виды продукции, начиная от пластмасс, красок и антифризов и заканчивая удобрениями, инсектицидами и лекарственными препаратами, отпускаемыми по рецепту. Кроме того, другие химические производства, не связанные с добычей нефти и природного газа, – например, предприятия по производству серной кислоты, суперфосфатных удобрений и синтетического каучука, – являются крупными потребителями серы и соли. Наличие в регионе, обладающем крупными инвестиционными возможностями, месторождений основных видов полезных ископаемых способствовало быстрому росту экономики и населения этого региона.

Однако вопрос о выгодности географического расположения промышленных предприятий – даже нефтехимических – не сводится лишь к наличию капитала и близости к источникам сырья; важную роль здесь играет и такой фактор, как доступность. Как уже отмечалось выше, Южное побережье находится на южном рубеже континента и, таким образом, представляет собой как бы область сопряжения водного и наземного видов транспорта. Кроме того, поскольку водные перевозки дешевле наземных, готовая продукция с побережья Мексиканского залива может эффективно доставляться океанскими грузовыми судами в порты Мегалополиса и баржами по внутреннему водному пути и системе р. Миссисипи в промышленные центры страны. В свою очередь, предприятиям на побережье Мексиканского залива могут более эффективно подвозиться продукция и сырье. ■

