

## ГОРОДА ДЛЯ ЛЮДЕЙ

«Мы на свою беду пренебрегаем нашими городами – ведь, забывая о них, мы забываем о стране».

*Президент Джон Ф. Кеннеди, 1962 г.*

На протяжении десятилетий забота об окружающей среде играет важную роль в американском обществе, однако в последние несколько лет вопросы эти приобрели новое направление благодаря движению за так называемый разумный рост. В прошлом году на местных выборах по всей стране избиратели включили в бюллетени более 200 инициатив, нацеленных на контроль за тем, как осваиваются земли вокруг городов, и 70 процентов предложенных мер получили поддержку. Журнал «Тайм», индикатор перемен в массовом сознании, поместил недавно вынесенный на обложку материал под заголовком «Страсти вокруг экспансии», подводящий итоги полемики в связи с ростом городов.

Проблема «пригородной экспансии» в Америке состоит в том, что в поисках хорошей жизни, под которой понимают собственный дом и клочок земли вокруг него, все больше и больше людей уезжает все дальше и дальше от городских центров в зоны пригородной застройки. А поскольку осуществить эту часть Американской мечты могут позволить себе миллионы, возникает целый ряд новых проблем: сельскохозяйственные земли продаются под жилье, лесные массивы превращаются в торговые центры и рестораны быстрого обслуживания, экологические ресурсы в целом используются менее эффективно. Из-за того, что людям приходится теперь дальше каждый день ездить на работу в своих автомобилях, портятся дороги, возникают пробки, а воздух становится еще грязнее.

Впрочем, трудности, сопровождающие бесконтрольный рост, не ограничиваются Соединенными Штатами. Как может подтвердить всякий живущий в одном из «мегаполисов» развивающихся стран, бегство от сельской нищеты к перспективе лучшей жизни в городах зачастую приводит к возникновению трущоб, самовольных поселений и зон стихийного освоения вокруг городского ядра. В США дело заключается, прежде всего, в побочном эффекте изобилия; в развивающихся странах главной движущей силой становится стремление к изобилию. Но в обоих случаях результаты – хаотичный рост и сопутствующие ему проблемы – аналогичны. Вот почему в этой книге делается попытка осмыслить логику нынешнего движения за разумный рост, исследовать его исторические корни и наметить для пробы некоторые международные связи.

Название «Зоны комфорта» (livable communities, буквально – районы и населенные пункты, удобные для жизни) мы выбрали потому, что этот термин позволяет коротко обозначить основную цель: удовлетворять человеческие потребности, действуя в урбанистическом, коммунальном и экологически обоснованном контексте. Конечно, вокруг идей о том, как лучше всего заставить города функционировать на общее благо, специалисты по городскому планированию и урбанисты ломают копыта веками. В наступающем столетии эта дискуссия, похоже, разгорится еще сильнее, поскольку городские конгломераты (мегаполисы) с населением в 10 миллионов человек и больше становятся распространенным явлением и связанные с ними проблемы увеличиваются по нарастающей. Эксперты признают необходимость в той мере, в какой это осуществимо, защитить естественную округу от бесконтрольного городского роста, переосмыслить стремление людей замыкаться в пригородных жилых районах и предложить практические решения, приемлемые как для богатых, так и для бедных. Большинство сходится на том, что нужно создать мощную городскую культуру, стимулирующую человеческую взаимосвязанность, хозяйственную инициативу и ощущение личного благополучия. Просвещенные решения по архитектуре, планированию, районированию, «зеленые» технологии – вот лишь некоторые инструменты и стратегии, которые будут определять судьбу обитателей городов в предстоящие сто лет.

В программной статье, подготовленной на основе недавнего выступления Эла Гора, американский вице-президент привлекает внимание к успешным попыткам добиться устойчивого роста, реализуемым по всем Соединенным Штатам. Гор делает основной упор на принятие решений по этим вопросам на местах и совместимость между разумным ростом и сильной экономикой. «Нельзя поощрять лучшее качество жизни для наших семей в ущерб экономического роста», – заявляет он.

Автор второго очерка Молли О'Мира из Института всемирной вахты в Вашингтоне (округ Колумбия), специализирующаяся на городских проблемах, возлагает надежды на просвещенную политику, проводимую двумя разными городами – Портлендом (штат Орегон) и Куритибой (Бразилия). «Стремясь преодолеть хронические проблемы, связанные с дорожным движением, загрязнением окружающей среды, хаотичной застройкой и психологическими стрессами, ... эти средние по размеру города служат обнадеживающими образцами», – пишет она.

Следующий материал представляет собой выдержки из очерка, написанного 30 лет назад покойным Льюисом Мамфордом – американским критиком урбанизма, чьи идеи положили начало сегодняшнему движению за разумный рост. Мамфорд, некогда сказавший: «Наш национальный цветок – бетонный клеверный лист», утверждает, что разумное планирование, особенно сохранение зеленого пространства в городах и окружающих районах, способно привести к такой гражданской культуре, в которой есть место и природе, и автомобилю.

В заключительном интервью Мамфорду вторит Дженис Перлман, основатель и президент базирующегося в Нью-Йорке проекта «Мегаполис». «Если вы согласны, что люди являются частью жизни на этой планете, – отмечает она, – то их концентрация в городах – единственный способ высвободить пространство для экологических резервов, будь то болота, леса или джунгли, и единственный способ сохранить сельскохозяйственные земли». Однако больше всего Перлман заботят отношения между богатыми и бедными в больших городах и, прежде всего, то, каким образом внешне несхожие города во всех странах мира могут поделиться лучшими своими идеями и способствовать благосостоянию друг друга.

Тема этой брошюры – поиски общих решений. Надеемся, она будет способствовать дискуссиям о возможностях и опасностях городской среды в период, когда исторические и экономические тенденции указывают на то, что все больше и больше людей будет жить во все более и более крупных мегаполисах.